

Взгляд молодёжи на ЦУР 11: станоятся ли города Беларуси более устойчивыми?

2026

Являясь основным местом проживания, города сильнее всего влияют на жизнь разных групп населения, формируя разные аспекты несправедливости и неравенства. Одной из таких уязвимых групп является молодёжь – люди в возрасте от 14 до 35 лет, которых сейчас в Беларуси почти 40% от общего населения страны. Уникальность этой части общества заключается в том, что именно от молодёжи зависит благополучие городов и их успешное развитие в будущем. Однако сейчас у белорусской молодёжи недостаточно прав и возможностей, чтобы полноценно влиять и включаться в развитие градостроительных процессов, стратегическое планирование и социальное развитие общества.

Чтобы сделать города Беларуси более устойчивыми и инклюзивными, населённые пункты должны развиваться с учётом потребностей разных групп населения – в том числе и молодёжи. Для определения этих потребностей и подготовки данной аналитической записки мы провели глубинный опрос с фокус-группой из 10 молодых людей, которые сейчас проживают внутри Беларуси.

Доступ к достаточному, безопасному и недорогому жилью

Жильё является базовым условием устойчивой и безопасной жизни в городе. Однако молодые люди по всему миру стали оторваны от такой возможности – владеть своей недвижимостью или хотя бы арендовать её. Данная ситуация крайне актуальна и для Беларуси. Ценовая категория жилья в стране непропорциональна средней зарплате – в первую очередь у студентов и молодых людей. Молодые белорусы также подчёркивают, что недоступность жилья растёт из-за увеличения мигрантов из России и Китая, которые могут позволить себе более дорогостоящее жильё.

Почти все молодые люди страны продолжают проживать со своими родителями – и это вынужденная мера, а не прихоть: рынок доступного съёмного жилья слишком маленький, а зарплаты у молодых специалистов слишком низкие. Покупку собственного жилья молодые люди даже не рассматривают. Особенно сложна ситуация в Минске, где государство искусственно поднимает цены на жильё для остановки централизации – чтобы люди не переезжали в столицу и оставались в регионах. Государство должно понять, что сложившаяся ситуация крайне невыгодна в условиях нынешнего сокращения населения: молодые люди не сепарируются и не заводят свои семьи, что приведёт в будущем к усугублению демографических проблем.

Съём отдельного жилья нередко заставляет молодых белорусов жертвовать возможностями закрывать другие свои потребности: питаться разнообразной здоровой пищей, оплачивать медицинское лечение физического и психологического здоровья, заниматься хобби, путешествовать. И даже при всём этом белорусская молодёжь считает это привилегией – иметь возможность жить в квартире с любыми условиями, какими бы плохими они не были. Особенно в данном случае уязвимы молодые люди из дисфункциональных семей: из-за финансовых трудностей они вынуждены жертвовать своим ментальным здоровьем.

Такие сложные условия заставляют молодых людей находить собственные выходы из ситуации. В Беларуси очень развита система проживания с соседями и разные пути гражданской самоорганизации сожительства; прописка в других населённых пунктах или переезд в другой город ради общежитий; съём более дешёвого жилья в небольших городах-спутниках или за городом с вынужденной ежедневной маятниковой миграцией на учёбу или работу.

Обеспеченность безопасными, недорогими, доступными и экологически устойчивыми транспортными системами

Удобные транспортные системы и городская мобильность крайне важны для молодых людей, ведь им необходимо много перемещаться: на учёбу, работу и в рамках активной социальной жизни в свободное время.

Транспортную систему столицы молодые беларусы оценивают как достаточно развитую: есть много крупных транспортных узлов, из любой точки города можно добраться в необходимое место с малым количеством пересадок, доступное метро. Однако даже при этом молодёжь видит ряд системных проблем: старый автопарк трамваев и троллейбусов; резкое ухудшение доступности транспорта за МКАДом; частое отклонение транспорта от официального расписания; учащение аварийных перебоев работы транспорта из-за погодных условий. Самой большой проблемой молодые минчане считают транспортное сообщение по кольцам города – диаметрально противоположные районы хорошо связаны большим количеством транспортных направлений, в то время как радиальное движение очень ограничено. Ещё одна проблема – график работы, согласно которому общественный транспорт перестаёт ходить очень рано, из-за чего добраться домой после 12 ночи молодые люди считают крайне затруднительным, что мешает их социальной жизни.

В регионах общественный транспорт развит в разы хуже, из-за чего жителям приходится полагаться либо на пешие передвижения, либо на велосипедный транспорт или недоступные для молодёжи личные автомобили. Велосипедный транспорт особенно важен для малых и средних городов, однако молодые люди считают, что инфраструктура для него развита недостаточно. Велосипедных дорожек крайне мало или они вовсе отсутствуют, недостаточно велопарковок, быстрому передвижению мешают многочисленные ремонтные работы и высокие бордюры, к тому же ситуация усугубилась из-за новых правил обязательного спешивания. Многие молодые люди подчёркивают, что охотно сделали бы велосипед своим основным средством передвижения, однако все описанные проблемы вместе с отрицательным образом велосипедиста в глазах пешеходов и автомобилистов снижают это желание.

В отношении безопасности общественного транспорта самой уязвимой группой оказываются молодые девушки, которые часто подвергаются домогательствам и приставаниям, а чувство безопасности особенно снижается в вечернее и ночное время суток. Данная проблема носит системный характер, что подтверждается фокус-группой, однако отрицается официальными представителями власти.

Безопасность также сопряжена с темой передвижения пешеходов. В данном случае молодые люди говорят о развитии разных районов города в диаметрально противоположных направлениях: более дружелюбных к пешеходам районов и где без машины передвигаться практически невозможно.

Описанные проблемы транспортной системы создают ряд неудобств в жизни молодых людей: вынужденные опоздания, трата времени на долгие передвижения, необходимость выделять часть и так ограниченного бюджета на такси.

Возможности для комплексного и устойчивого планирования населенных пунктов и управления ими на основе широкого участия

Беларуские города не статичны – они постоянно изменяются как в лучшую, так и в худшую сторону. Среди положительных изменений за последние 5 лет молодые люди отметили повышение инклюзивности городского пространства (тактильная плитка, звуковые сигналы светофора, таблички со шрифтом Брайля и т.д.), активное проведение капитальных ремонтов и обновление инфраструктуры, преобразование неиспользуемых пространств или старой застройки, повышение уровня благоустройства зелёных зон и создание новых общественных пространств. Среди отрицательных изменений были выделены: ухудшающееся отношение к историко-культурным ценностям и уничтожение культурного наследия в городах; нежизнеспособный и неудобный дизайн остановок общественного транспорта; чрезмерно большое количество рекламы казино, которая снижает эстетический облик города и культурную ценность достопримечательностей. Есть и изменения, которые были оценены молодыми беларусами как неоднозначные: увеличение числа камер видеонаблюдения и постоянные строительные работы.

В целом молодёжь отмечает, что в городах произошло много локальных изменений, которые не поменяли города кардинально – ни в худшую, ни в лучшую сторону. Также отмечается отсутствие изменений, связанных с повышением устойчивости или экологичности беларуских городов.

У молодых людей есть много собственных мыслей по улучшению беларуских городов: расширить систему зелёных насаждений, разработать коридоры проветривания, сделать более дружелюбную и инклюзивную инфраструктуру, развивать исторические кварталы и застройку, создать дизайн-коды и бренды городов.

Однако в нынешней политической ситуации молодёжь не видит возможностей, как они сами могут повлиять на эти изменения. Среди возможных путей были названы государственный сайт с общественными обращениями, конкурсы проектов по благоустройству, а также участие в общественных обсуждениях градостроительных проектов. Однако эти изменения могут быть не реализованы и не будут носить системный характер.

Уменьшение негативного экологического воздействия городов

Молодые люди отмечают, что за последние годы экологическое состояние в белорусских городах ухудшилось – особенно это касается качества воздуха. Больше всего это заметно в зимний период, когда ТЭЦ переходят на резервное мазутное топливо, ухудшая при этом органолептические свойства воздуха. Сильнейшим образом на экологической обстановке сказываются старые и немодернизированные заводы, многие из которых были построены ещё во времена менее строгих нормативных ограничений. Негативный эффект добавляет и обилие автомобильного транспорта. Среди других химических загрязнений в белорусских городах заметна деградация почвенного покрова – в первую очередь из-за нерационального использования верхнего плодородного слоя и чрезмерного использования противогололёдных реагентов. Также молодых людей очень волнуют шумовое и световое загрязнение, которые негативно влияют на работу нервной системы и отрицательно сказываются на здоровье горожан. Согласно независимому эксперту из фокус-группы, более 80% разрабатываемых градостроительных планов имеют нарушения по шумовому загрязнению.

В отношении экологической обстановки молодые люди подчёркивают неравенство условий жизни горожан: как между отдельными районами внутри городов – из-за локализации промышленных объектов; так и между крупными и малыми городами, куда выносятся грязные предприятия.

Также молодёжь понимает, что им сложно проследить пролонгированный эффект влияния экологической обстановки городов на собственное здоровье. Однако, даже при этом молодые белорусы считают, что из-за условий жизни в городе состояние их здоровья сейчас намного хуже, чем было у их родителей в том же возрасте.

Доступ к безопасным, доступным и открытым для всех зелёным зонам и общественным местам

У белорусской молодёжи есть своё видение, какими они хотят видеть свои города. В первую очередь – зелёными: увеличить количество зелёных зон, внедрять вертикальное озеленение и создавать сады на крышах, высаживать больше аборигенной флоры и многолетних растений в декоративном озеленении, омолодить древесные насаждения парков и улучшить их жизненное состояние. Увеличение зелёных зон также видится молодыми людьми как отличное решение борьбы с городским островом тепла и адаптации городов к изменению климата, а также способ улучшить психологическое здоровье жителей и повысить эстетический облик города.

Нынешняя система озеленения городов видится молодёжью недостаточно развитой. Особенно это касается уличного придорожного озеленения, а не только полноценных зелёных зон в виде парков или скверов. Также молодые люди подметили несправедливость в распределении зелёных зон: жители центральных районов городов, как правило, имеют меньший доступ к крупным зелёным зонам нежели жители периферии.

Также молодым людям не хватает локальных и доступных пространств для проведения свободного времени. Например, пространства в виде маленьких дворов часто маргинализируются или становятся "собственностью" старшего поколения. Молодёжь же хочет создавать здесь своё пространство для досуга, видеть эти места чистыми и благоустроенными. Молодые беларусы говорят, что проблема общественных пространств имеет и сезонный характер. Если летом своё третье время можно провести на лавочках в зелёной зоне, то зимой бесплатных и доступных пространств в городах Беларуси просто нет.