

Лучшие меры по смягчению последствий изменения климата в странах Северной Европы и Балтии

Дата аналитической записки : 30/08/2024, обновлено.

Рабочая группа, состоящая из представителей экологических организаций из Дании, Норвегии, Швеции, Латвии, Литвы, Беларуси и Украины, проанализировала политику и меры по смягчению последствий изменения климата и определила наилучшие меры по смягчению последствий в своих странах. Ниже представлен обзор с акцентом на национальную политику и меры.

Законы о климате

Законы о климате являются важной правовой основой для действий по борьбе с изменением климата. Они должны включать в себя климатические цели, процесс регулярной оценки прогресса в достижении климатических целей с процессом ежегодного обзора, а также создание независимого совета по климату для надзора за прогрессом.

Климатические цели важны для руководства действиями по борьбе с изменением климата. Они должны быть амбициозными, в соответствии со справедливой долей сокращений, чтобы достичь по крайней мере глобальной целевой доли в 1,5°C. Они должны быть разделены на отдельные цели по ЗИЗЛХ и другим выбросам, не включать кредиты от сокращения выбросов в других странах для достижения внутренних целей, а должны быть как краткосрочными, так и долгосрочными, направленными на достижение климатической нейтральности к 2040 году.

Налоги на выбросы углерода и снижение налогов/НДС

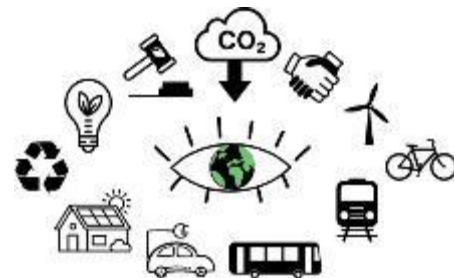
Налоги на выбросы углерода и снижение налогов/НДС являются важными инструментами политики, позволяющими «заставить загрязнителя платить» и стимулировать действия по борьбе с изменением климата. Они широко используются в странах Северной Европы и Балтии, в том числе:

- Налог на выбросы углерода/ПГ для секторов, не входящих в секторы СТВ ЕС,
- Вводится налог на выбросы углерода/ПГ для секторов, охваченных EU-ETS
- Налоги на ГФУ и другие сильные парниковые газы
- Авиационные пассажирские налоги
- Снижение налогов/освобождение от налогов на общественный транспорт
- Налоговый вычет за поездки на работу, что слишком часто контрпродуктивно для климата
- Ценообразование на дорогах и оплата проезда по городам

Налоги должны быть достаточно высокими, чтобы стимулировать действия по сокращению выбросов без долгосрочных субсидий на альтернативы. Что касается налогов на домохозяйства, то может потребоваться компенсация домохозяйствам с низкими доходами, предпочтительно в виде прямой поддержки, или в качестве минимального порога для налогообложения конкретно для домохозяйств с низкими доходами.

Энергоэффективность прежде всего

Энергоэффективность является первым топливом, и политика и меры важны для обеспечения быстрого сокращения выбросов устойчивыми способами. Во всех странах законодательство ЕС способствует повышению энергоэффективности, в то время как национальные инициативы усиливают стремление к энергоэффективности, например, с помощью субсидий. Одной из перспективных национальных политик является ограничение выбросов в течение жизненного цикла от новых зданий, мера, которая сочетает в себе энергоэффективность на этапе использования с энергоэффективностью и низким уровнем выбросов на этапе строительства.



Рабочая группа проекта *Better Green Deal* в странах Северной Европы и Балтии, Беларуси и Украине:

- Гуннар Бойе Олесен, Юдит Солечки, **INFORSE-Europe, Дания**
- Райнхольд Папе, Фредрик Лундберг, **Секретариат AirClim, Швеция**
- Dag Arne Nøystad, **Naturvernforbund, Норвегия**
- Янис Матулис, **Латвийское движение зеленых**
- Домантас Трацявичус, **Экономика замкнутого цикла, Литва**
- Ирина Сухий, Владимир Рак, **Экодом Беларусь /Екоконсерсія Литва**
- София Садогурская, Константин Криницкий, **Экодию, Украина**

Скачать полный текст доклада можно по адресу: www.inforse.org/europe/BetterGreenDealBalticproject.htm

<https://ecohome.ngo/>

При поддержке Совета министров Северных стран, AirClim и INFORSE-Europe.

Политика и меры в области возобновляемых источников энергии

Политика и меры в области возобновляемых источников энергии имеют ключевое значение для достижения климатических целей. Они широко используются в странах Северной Европы и Балтии, но могут вступать в противоречие с не менее важными проблемами биоразнообразия. Политика должна включать:

- Цели в области возобновляемых источников энергии, которые важны и должны быть амбициозными, например, в соответствии с соглашением РКИК ООН COP28 о утроении использования возобновляемых источников энергии до 2030 года во всем мире.
- Размещение ветровых и солнечных парков не должно ставить под угрозу биоразнообразие и охрану природы, и важно определить запретные зоны. Не менее важно вовлекать местных жителей и действующих лиц.
- Поддержка местных энергетических сообществ, в том числе
- Окружающая среда, которая отсутствует во многих странах.
- Субсидии на солнечную энергию должны предоставляться только для установок на крышах, и там, где они могут сочетаться с существующим землепользованием, большинство проанализированных стран поддерживают солнечную энергию в домашних хозяйствах и/или во всех небольших установках.

Отказ от ископаемого топлива

Отказ от ископаемого топлива является еще одним важным типом политики и мер. Это, конечно, требует, чтобы переход произошел к возобновляемым альтернативам, в частности к возобновляемой электроэнергии.

Мы выявили следующее:

- Поддержка водорода, который должен быть только для «зеленого» водорода и только для использования в секторах, с которыми трудно бороться, поскольку производство водорода приводит к потерям и во многих случаях менее эффективно, чем прямое использование электроэнергии (например, он менее эффективен на транспорте).
- Диверсификация биомассы, в частности, для уменьшения/предотвращения локального загрязнения воздуха.
- Поэтапный отказ от отопления на основе ископаемого топлива, заменив его тепловыми насосами, централизованным теплоснабжением.
- Строительные площадки без выбросов, как это сейчас требуется в некоторых норвежских городах.
- Поддержка электромобилей, желательно с одинаковой поддержкой всех автомобилей социально справедливым способом.
- Прекратить продажу новых автомобилей, работающих на ископаемом топливе, как это планирует сделать Норвегия с 2025 года.
- Субсидия на электроперевозки, как паромы, рыбацкие лодки, так и небольшие грузовые суда.

Транспортная политика

Транспортная политика имеет важное значение для того, чтобы переломить тенденцию к постоянному росту перевозок, которая очень затрудняет реальное прекращение всех выбросов парниковых газов на транспорте. Некоторые из основных элементов политики для достижения этой цели включают:

- Поддержка велосипедной инфраструктуры, которая поддерживается в большинстве стран, но в некоторых странах уровень поддержки недостаточно высок.
- Поддержка общественного транспорта, которая делается в большинстве стран, но в странах со слишком маленьким уровнем, чтобы сделать ее успешной.
- Сопровождение международных поездов, ночных поездов. Хорошим примером является то, что Швеция запустила новые ночные железнодорожные линии в Германию.

Другие эффективные меры по смягчению последствий:

Вышеуказанные стратегии и меры анализируются партнерами по проекту, но существуют и другие **эффективные меры по смягчению последствий**, в том числе:

- Сокращение пищевых отходов.
- Политика в отношении более растительной пищи.
- Сельскохозяйственная политика по сокращению выбросов от сельского хозяйства и сельскохозяйственных ресурсов, таких как удобрения.
- Увеличение запасов углерода за счет восстановления экосистем, мер по защите почв, предотвращения вырубки лесов, деградация, восстановление деградированных земель, уменьшение площади вспаханных земель и т.д.
- Политика достаточности для более устойчивого образа жизни, снижение потребности в транспорте, размера жилья, потребления и другие.
- Политика экономики замкнутого цикла для снижения воздействия потребления на климат.

Чего не стоит делать:

Не все меры по смягчению последствий являются хорошими, и экологические организации, участвующие в этой публикации, также определили некоторые меры по смягчению последствий, которые мы считаем проблематичными, поскольку они **НЕ приводят к хорошим климатическим решениям**:

- *Атомная энергетика*, так как это рискованная и очень дорогая технология.
- *Улавливание и хранение углерода (CCS)*. Учитывая затраты и технологические риски, CCS может замедлить действия по борьбе с изменением климата и не должна заменять другие, более надежные решения.
- Жидкое биотопливо с высокими выбросами парниковых газов в течение жизненного цикла.
- Развитие производства водорода из ископаемого топлива и атомной энергетики, а также производство водорода на объектах, где недостаточно воды или экологически чистой электроэнергии.